

5/7/2011



OFICINA 21  
COMARCAL  
ENKARTERRI@ALDE21

ESTUDIO DE MOVILIDAD:  
ARTZENTALES



## INDICE

1. INTRODUCCION GENERAL	
1.1. Antecedentes.....	Pág. 4
1.2 Localización y datos generales.....	Pág. 4
1.3 Situación actual.....	Pág. 6
2. JUSTIFICACION del estudio	
2.1 ¿Por qué?.....	Pág. 7
2.2 Objetivos.....	Pág. 7
3. METODOLOGÍA	
3.1 Fases del estudio.....	Pág. 7
3.2 Técnicas utilizadas .....	Pág. 8
3.2.1 Observación Directa.....	Pág. 8
3.2.2 Encuestas.....	Pág.8
3.2.3 Foro.....	Pág.9
3.3 Trabajo de campo .....	Pág.9
3.3.1 Observación Directa.....	Pág.9
3.3.2 Encuestas.....	Pág.11
3.3.3 Foro.....	Pág.12
3.5 Cronograma.....	Pág.13
4. RESULTADOS	
4.1 Observación Directa.....	Pág.14
4.2 Encuestas.....	Pág.20
5. CONCLUSIONES Y PROPUESTAS.....	Pág.27
ANEXO 1.....	Pág.31
ANEXO 2.....	Pág.33
ANEXO 3.....	Pág.34

## INDICE DE LAS GRÁFICAS y TABLAS

Gráfica 1. Localización de Artzentaes.....	Pág 4
Gráfica 2. Pirámide poblacional de Artzentaes.....	Pág 5
Gráfica 3. Porcentaje de microempresas en Artzentaes.....	Pág 6
Gráfica 4. Porcentaje de personas que utilizan el Tren y Autobús...	Pág 14
Gráfica 5. Número de personas que usan estas líneas por día de la semana.....	Pág 14
Gráfica 6. Acompañamiento de las personas utilitarias.....	Pág 15
Gráfica 7. Motivo por el que se desplazan las personas observadas...	Pág 15
Gráfica 8. Edad de las personas usuarias.....	Pág 15
Gráfica 9. Número de coches que pasan por esos puntos por minuto.....	Pág 16
Gráfica 10. Ocupación de los coches que pasaron por los puntos anteriores.....	Pág 17
Gráfica 11. Número coches aparcados a diferentes horas, en diferentes aparcamientos...	Pág 18
Gráfica 12. Edad de las personas encuestadas.....	Pág 20
Gráfica 13. Número de encuestas por barrio del municipio.....	Pág 20
Gráfica 14. Motivo por el que se desplazan con municipio asociado a este motivo.....	Pág 21
Gráfica 15. Medio de transporte utilizado habitualmente.....	Pág 22
Gráfica 16. Porcentaje de personas que comparten coche.....	Pág 22
Gráfica 17. Con cuántas personas comparten el coche.....	Pág 23
Gráfica 18. Motivo por el que se desplazan en el medio seleccionado.....	Pág 23
Gráfica 19. Mejoras propuestas por las personas encuestadas.....	Pág 24
Gráfica 20. Utilizarían el Bus si aumentasen las frecuencias.....	Pág 25
Gráfica 21. Utilizaría el tren si aumentasen las frecuencias.....	Pág 25
Gráfica 22. Utilizaría el transporte público si fuera más rápido llegar a su punto de destino.....	Pág 25
Gráfica 23. Número de personas que proponen horarios.....	Pág 25
Gráfica 24. Conocimiento y uso de caminos para un desplazamiento sostenible.....	Pág 26
Tabla 1. Número encuestas realizadas por barrio.....	Pág 9
Tabla 2. Cronograma de estudio.....	Pág 13
Tabla 3. Número coches por minuto a diferentes horas.....	Pág 17
Tabla 4. Número de coches aparcados según el día y hora.....	Pág. 19

## 1. INTRODUCCION GENERAL

### 1.1 Antecedentes

El Estudio de movilidad del municipio de Artzentales está condicionado por los aspectos sociales, económicos y ambientales. Por este motivo, este apartado de Introducción, parte del “Diagnóstico económico social medioambiental de Agenda Local 21. Año 2010.Enkarterrialde”.

El carácter de este municipio es netamente rural. Su baja densidad poblacional, unida a un escaso desarrollo industrial y urbanístico, ha permitido la conservación y mantenimiento de un relevante patrimonio paisajístico y natural, y de la calidad ambiental propia del medio rural.

Artzentales tiene una extensión de 36,7 km<sup>2</sup> a lo largo de cinco barrios principales: San Miguel de Linares, Górgolas, Santa Cruz, Traslaviña y Traslosheros. Por tanto, si bien consta de un centro administrativo y social en San Miguel, esta dispersión poblacional ha condicionado el acceso de los vecinos y las vecinas a nuevos equipamientos y servicios que mejorasen su calidad de vida.

### 1.2 Localización y datos generales

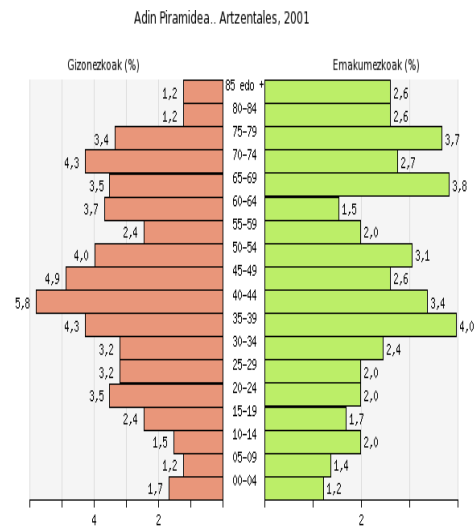


Gráfica 1. Localización de Artzentales

Artzentales se ubica en la zona centro-occidental de las Encartaciones, actuando como nexo entre Turtzioz-Karrantza-Lanestosa por un lado y el resto de la comarca por el otro. Al mismo tiempo, está geográficamente conectado a las provincias limítrofes de Cantabria y Burgos, mientras que su conexión con la capital vizcaína es bastante deficiente. Y ello supone una cierta limitación para el dinamismo del municipio, que sigue conservando una clara vocación rural.

La población se encuentra en un proceso de envejecimiento (tal y como se observa en la siguiente Gráfica 2) con las limitaciones que conlleva a la hora de desplazarse.

El índice de envejecimiento (porcentaje de población de 65 y más años) alcanza el 22,7%, por encima de la media comarcal. Así mismo, el índice de sobre-envejecimiento (porcentaje de población de 75 y más años) alcanza el 12,8%, superando ampliamente la media comarcal.



Gráfica 2. Pirámide poblacional de Artzentales

En general, los habitantes de Artzentales gozan de un elevado nivel de vida, dado que tienen acceso a las prestaciones propias de la sociedad del bienestar. Sin embargo, su escasa densidad de población limita el acceso a servicios y equipamientos locales, que a menudo son compensados dentro de la propia comarca o en sus alrededores. A continuación se detalla la información referente a estos servicios en el municipio:

## SANITARIOS

Artzentales cuenta con una farmacia y con dos consultorios médicos públicos de carácter extrahospitalario, situados en los barrios de San Miguel y Traslaviña. El servicio de atención urgente comarcal más cercano se encuentra en la vecina población de Balmaseda, distante a 15 km y con un tiempo de desplazamiento de unos 20 minutos en automóvil.

El centro hospitalario más cercano es el Hospital de Cruces, distante a 35 km y con un tiempo de desplazamiento de unos 40 minutos en automóvil.

Por otra parte, Artzentales carece de residencias para la tercera edad y centros de día, pese a su elevado porcentaje de población anciana.

## OCIO

Artzentales cuenta con ciertos equipamientos para el ocio, desde zonas públicas de esparcimiento libre (como la nueva Vía Verde), hasta zonas deportivas (como los dos frontones y el campo de fútbol), pasando por equipamientos sociales (como la ludoteca, el Hogar de las personas Jubiladas o el Punto de Información Juvenil).

## EDUCACION

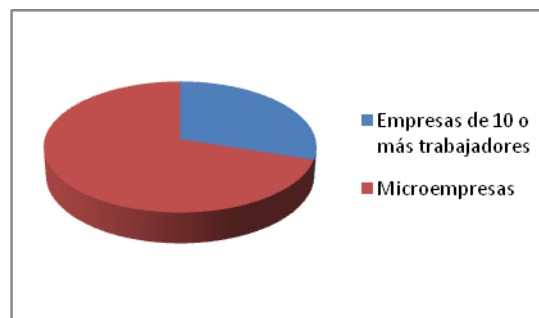
Artzentales acoge un centro educativo, de la red pública. Abarca la educación infantil y la educación primaria, exclusivamente en el modelo D (euskera). Se ubica en el barrio de Traslaviña (C.P. Ángel Larena ). Para la educación secundaria el alumnado se ve obligado a trasladarse a los municipios vecinos (Balmaseda, Sopuerta...).

## COMPRAS

Artzentales alberga en la actualidad unos 50 establecimientos. Se observa que el sector servicios es la actividad principal en la economía local, conformando el 54% de su tejido empresarial.

## TRABAJO

En general cabe destacar el papel de las microempresas, que generan el 70% del empleo local, muy por encima de la media comarcal, mostrando una muy buena dinámica de emprendizaje, mayoritariamente ligada a labores relativas al sector servicios y a la agroganadería.



Gráfica 3. % de microempresas y empresas grandes en Artzentales

### 1.3 Situación actual

Para satisfacer las necesidades de desplazamiento de sus habitantes Artzentales cuenta con una línea de autobús (A0652: Balmaseda- Lanestosa, que conecta con la línea A0651: Bilbao-Balmaseda) y la línea del tren Bilbao-Santander, que consta de una parada en su término municipal (si bien, su frecuencia es reducida, ver Anexo 1).

Por ello, el parque automovilístico no ha dejado de crecer en los últimos años, alcanzando en 2008 un total de 615 vehículos privados (422 turismos, 40 motocicletas, 153 camiones y furgonetas), lo que supone una media de 0,9 vehículos por vivienda.

## 2. JUSTIFICACION

### 2.1 ¿Por qué hacer el estudio?

Las conclusiones del “Diagnóstico económico social medioambiental de Agenda Local 21. Año 2010.Enkarterrialde” motiva la elaboración de un estudio detallado sobre la movilidad en Artzentales.

La dispersión poblacional, el envejecimiento poblacional y la frecuencia del transporte público conllevan dificultades de movilidad sostenible.

### 2.2 Objetivos

Los objetivos del presente estudio son los siguientes:

1. Identificar las necesidades de movilidad para los diversos grupos de población objeto del estudio
2. Identificar y cuantificar los medios de transporte disponibles en el municipio, tanto públicos como privados.
3. Identificar y valorar elementos significativos sobre la movilidad de la población local en relación al transporte público/privado, teniendo en cuenta variables como la distribución territorial de la población, frecuencias del servicio, percepción subjetiva sobre la red de transporte público...

## 3. METODOLOGIA

### 3.1 Fases del estudio

#### Prediagnóstico

Se realiza en el 2010 el “Diagnóstico económico social medioambiental de Agenda Local 21. Año 2010.Enkarterrialde” válido para el presente proyecto.

#### Diagnóstico: Análisis de situación

A través de diversas técnicas de investigación (Observación Directa, encuestas...), se analiza la situación de la movilidad en Artzentales y la percepción de la ciudadanía en general.

Se realiza:

- Recopilación de información cuantitativa (datos estadísticos)
- Recopilación de información cualitativa (reflexiones y opiniones del tejido económico, social, educativo y cultural del municipio)
- Recopilación de información sobre la oferta y demanda de medios de transporte. (Entre otras variables: número de vehículos privados, frecuencias y líneas de transporte público, aparcamientos existentes, estimación de desplazamientos a pie)

### Propuestas de actuaciones

Tras la investigación, se elaboran propuestas de actuación de mejora en base a la información obtenida en las fases anteriores.

## 3.2 Técnicas utilizadas

### 3.2.1 Observación Directa<sup>1</sup>

Con el fin de dimensionar el volumen de las personas que utilizan el transporte público y las que emplean el vehículo privado entre semana en el municipio, se ha realizado una observación directa (Anexo 2).

El objetivo de la misma era conocer la tipología de personas que utilizan el transporte público, en qué horario, y con qué motivo. Por otra parte se cuantificó el número de vehículos que circulaban por el punto estratégico por donde hay una mayor circulación de vehículos (Traslaviña y San Miguel) a diferentes horas y durante un tiempo determinado, así como su ocupación. También, en los aparcamientos de Traslaviña y San Miguel, se procedió a hacer el recuento de vehículos aparcados a diferentes horas.

### 3.2.2 Encuestas<sup>2</sup>

Se han realizado 111 encuestas de elaboración propia (Anexo 3), dirigidas a la población local en general, tomando nota del barrio de residencia. La mayoría de las encuestas se han realizado a personas desconocidas. Sin embargo, siendo las personas encuestadoras residentes de municipios cercanos, en ocasiones conocían a las encuestadas. El objetivo de las encuestas era conocer el medio de transporte que utilizan habitualmente, con qué motivo se desplazan y las propuestas de la población para mejorar el servicio de transportes en la zona. Las encuestas se han dividido por diferentes zonas que engloban barrios próximos.

---

<sup>1</sup> La observación directa tiene en cuenta 4 variables: utilización de transporte público (una línea de autobús y la línea de tren), frecuencia de vehículos privados por puntos concretos, número de vehículos aparcados en puntos concretos y desplazamientos a pie de la población. La Observación directa se realizó durante la semana del 14-18 de Febrero del 2011, y del 21-25 de Marzo del 2011.

<sup>2</sup> Las encuestas tienen 3 partes: 1ª recogida de datos personales; 2ª conocimiento sobre el motivo, el medio y la frecuencia de los desplazamientos de las personas encuestadas; 3ª recogida de propuestas de mejora para los desplazamientos. Se realizan 111 encuestas. El trabajo de campo se realizó entre el 30/03/2011 y el 07/04/2011, en horario matutino, de 8:00 a 15:00 y en la calle en su mayoría.

BARRIO	Nº ENCUESTAS
LA TEJERA	2
TRAS LOSEROS	7
PIGAZO	14
COTARRON	1
LA TOBA	3
RIVAS	2
REBOLLAR	10
ALISEDO	2
EL PESO	1
PARAYA	4
SAN MIGUEL	9
SANTA CRUZ	4
SOMALIBAS	3
COTARROS	1
LECHOSA	2
ESCANDAL	4
LOS ARCOS	1
REGOMEDO	7
TRASLAVIÑA	13
RENEJA	1
GORGOLAS	9
SANTELICES	6
LLANAS	3
ARCO	2

Tabla 1. Número de encuestas realizadas por barrio

### 3.2.3 Foro

El 7 de Julio se llevó a cabo un foro con las personas interesadas residentes en Artzentales, mediante el cual, se presentaron los resultados del estudio así como se recogieron sugerencias y propuestas.

## 3.3 Trabajo de campo

### 3.3.1 Observación Directa

La Observación directa se realizó durante la semana del 14-18 de Febrero del 2011, y del 21-25 de Marzo del 2011.

Las personas observadoras utilizando las fichas de trabajo (Ver apartado 3.2.1 y Anexo 2) tomaron nota de los datos referentes a los apartados de transporte público, vehículos privados, aparcamientos y desplazamientos a pie. Cabe destacar que el horario de observación fue matutino de 8 a 15 h.

### **Transporte público**

Se consideraron las líneas existentes de transporte público a seguir por los barrios del municipio:

Bizkaibus A0652: Balmaseda - Lanestosa

Feve: Bilbao - Santander

Siguiendo la ficha de recogida de datos de Observación Directa (ver imagen de la derecha) el equipo de investigación utilizaba la propia línea y tomaban nota del número de personas que utilizaban la línea, así como otras particularidades de las mismas, como la edad aproximada personas usuarias, si viajaban en grupo, solos o en pareja o incluso el motivo del desplazamiento en transporte público (compras, estudios, trabajo, ocio, sanitarios, deportes,...) ya que en la mayoría de los casos el equipo investigador dialogaba con las personas.

#### Transporte público

1. LUGAR: (Municipio, Barrio, Línea, Parada)

DIA: (Ej: 04/02/11) L M X J V

HORA:

2. Nº personas que SUBEN:

Nº personas que BAJAN:

3. Teniendo en cuenta las personas que suben, anotar el número de:

JOVEN ADULTO ANCIANO/A

4. Teniendo en cuenta las personas que suben, anotar el número en:

GRUPO PAREJA SOLO

5. Observaciones. Anotar el número de:

COMPRAS ESTUDIOS DEPORTE TRABAJO

MÉDICO OTROS

### **Vehículos privados**

Las personas observadoras se colocaban en el punto estratégico de la zona por donde hay una mayor circulación de vehículos privados (Traslaviña y San Miguel). Utilizando la ficha de la derecha se tomaba nota recogiendo los siguientes datos, nº coches que pasan, nº personas en cada coche. Asimismo se tomó nota del día e intervalos de la observación.

#### Vehículos privados

1. LUGAR: (Municipio, Barrio, Detalle (Ej: al lado del ayuntamiento))

DIA: (Ej: 04/02/11) L M X J V

HORA: (Ej: 10:30 - 11:00)

2. Nº coches:

Nº personas / coche: 1

2

3

4

5

### Aparcamientos

Las personas observadoras se colocaban en los puntos estratégicos de las zonas más pobladas del municipio (Traslaviña y San Miguel), para cuantificar el número de vehículos privados aparcados en ese punto, utilizando la ficha, y tomando nota de día y hora.

#### Aparcamientos

1. LUGAR: (Municipio, Barrio, Parking (Ej: al lado del ayuntamiento))

DIA: (Ej: 04/02/11) L M X J V

HORA:

2. Nº coches aparcados:

### Desplazamientos a pie

El objetivo de este apartado era conocer si la gente se desplaza a pie entre los barrios. Para ello, la observación se hizo cuando el equipo investigador se desplazaba en la línea mencionada anteriormente. No se observó ningún desplazamiento de este tipo.

#### Desplazamientos a pie

1. LUGAR: (Municipio, Barrio, Carretera (Ej: la que va de X a X))

DIA: (Ej: 04/02/11) L M X J V

HORA:

2. Nº personas:

3. Anotar el número de:

JOVEN ADULTO ANCIANO/A

4. Anotar el número de personas en:

GRUPO PAREJA SOLO

### 3.3.2 Encuestas

La realización de las encuestas ha sido entre el 30/03/2011 - 07/04/2011. Se realizó una media de **20 encuestas por día**, alcanzándose el objetivo de 111 encuestas válidas para nuestro estudio de movilidad.

La duración media de las encuestas fue de 10 minutos y constaba de 3 partes:

- La primera recogía datos personales de la persona encuestada como sexo, edad, municipio residencia, barrio de residencia, nº de vehículos privados e industriales y número de bicicletas, en la vivienda.
- La segunda parte tenía como objetivo conocer cómo se desplazan, por qué motivo y a donde van habitualmente las personas encuestadas.
- La finalidad de la última parte de la encuesta, era recoger sugerencias para mejorar la movilidad en Enkarterri.



### Estudio de movilidad

La Asociación de desarrollo rural de las Bardenas Reales ENKARTERRIALDE, y en concreto desde la nueva Oficina 21 comarca para el desarrollo sostenible-ENKARTERRI@alde21 se está realizando un estudio sobre la movilidad en la comarca con objeto de conocer qué modo de transporte utilizan la gente que vive en Bardenas para desplazarse, y evaluar qué se puede mejorar. Datos de la persona encuestada. (añadir la información)

P.1. Sexo	
P.2. Edad	
P.3. Número de viviendas	
P.4. Tipo de vivienda	
P.5. Número de vehículos privados en la vivienda (coche y motos)	
P.6. Número de vehículos rodantes en la vivienda (bicicleta)	
P.7. Número de sillas en la vivienda	

• A continuación, please en cómo se desplaza Ud. **MULTIPLAZA**, y a dónde va **MULTIPLAZA**:

P.8. Motivo del desplazamiento (por qué se desplaza)	(marcar con una X)	P.9. Municipio al que se desplaza (¿dónde va?) (añadir municipio, y si es D.O. según motivo)
1. Trabajo		
2. Estudios		
3. Compras		
4. Aire		
5. Sanitarias		
6. Administrativas (empadronamiento, censos...)		
7. Otros (añadir)		

P.10. Número de viajes **MULTIPLAZA** en un día (cuantos viajes realiza en un día. Vea y vuelva se consideran dos viajes realizados). (añadir número)

P.11. Medio de transporte (qué modo de transporte utiliza <b>MULTIPLAZA</b> )	(marcar con una X)
1. A pie	
2. Coche (V. 1 y P.12 y P.13)	
3. Bicicleta	
4. Motos	
5. Sillas (añadir tipo)	
6. No tiene (añadir número de utilización)	
7. Otros (añadir)	

P.12. Si utiliza coche SI NO P.13. Si dice SI, ¿cuántas personas van en el coche? (añadir número)

P.14. Motivo del uso del transporte seleccionado <b>MULTIPLAZA</b> (por qué utiliza ese modo de transporte)	(marcar con una X)
1. Necesario (según a mí)	
2. No	
3. Económico	
4. De compra	
5. No tengo otro modo	
6. Otros (añadir)	



### Estudio de movilidad

• Pensando en cómo mejorar la movilidad en Enkarterri y facilitar sus desplazamientos habituales

P.15. ¿Qué propone Ud para mejorar los desplazamientos de las personas que viven en su municipio (propone alguna, añadir la que diga (ordenarlas))

1.	
2.	
3.	
4.	

P.16. De las siguientes afirmaciones, indique si está de acuerdo o en desacuerdo

Utilizarse el autobús si aumentasen las frecuencias	¿de acuerdo o desacuerdo?
Utilizarse el tren si aumentasen las frecuencias	
Disminuir el transporte público (tren e autobús) y hacer más rutas	
Lograr a demás	

P.17. En su opinión, y según sus necesidades ¿qué horario de transporte público sería el adecuado? Marque abriendo entre las indicaciones que diga


• Para finalizar, nos gustaría saber si conoce las siguientes rutas:

P.18. ¿conoce las siguientes rutas de autobús?	SI o NO	¿DÓNDE?	¿DÓNDE?
1. Aire			
2. Trabajo			
3. Otros (añadir)			

En caso afirmativo, aprovechamos para informarle de que próximamente se va a inaugurar la nueva Vía Verde

Para finalizar, agradecerle que nos indique su nombre y apellido y un número de teléfono, con objeto de que EnkarterriARDE verifique que le ha realizado la encuesta.

• Nombre persona entrevistada:  
• Teléfono de contacto:  
**MUCHAS GRACIAS POR EL TIEMPO DEDICADO**

¡MUCHAS GRACIAS! (añadir):  
1. Día de la encuesta  
2. Hora de inicio de la encuesta  
3. Hora de finalización de la encuesta  
4. Lugar de realización de la encuesta  
5. Nombre persona entrevistadora

### 3.3.3 Foro

Se presentaron los resultados expuestos en este informe con las propuestas obtenidas, y de este modo se complementaron con el debate de las que expusieron las personas presentes. Se llevó a cabo el día 7 de Julio de 2011 a las 18:30 en el Salón de Plenos del Ayuntamiento de Artzentales y durante 1 hora.

### 3.4 Cronograma

El período de ejecución del presente estudio se ha dividido en las siguientes fases:

TAREA / PERIODO	2010	FEBRERO 2011	MARZO 2011	ABRIL 2011	MAYO 2011	JUNIO 2011	JULIO 2011
<b>Fase 1ª : Pre-diagnóstico y objetivos generales</b>							
Concreción de ámbitos de estudio							
Definición de objetivos y priorización							
<b>Fase 2ª : Diagnóstico</b>							
Recopilación cuantitativa							
Recopilación cualitativa							
Tratamiento de información y propuestas de actuaciones							
<b>Fase 3ª: Propuestas de actuaciones</b>							
Informe Final							

Tabla 2. Cronograma de estudio de movilidad de Artzentales

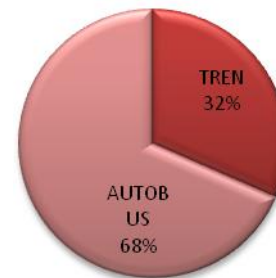
## 4. RESULTADOS

### 4.1 Observación Directa

#### Transporte público

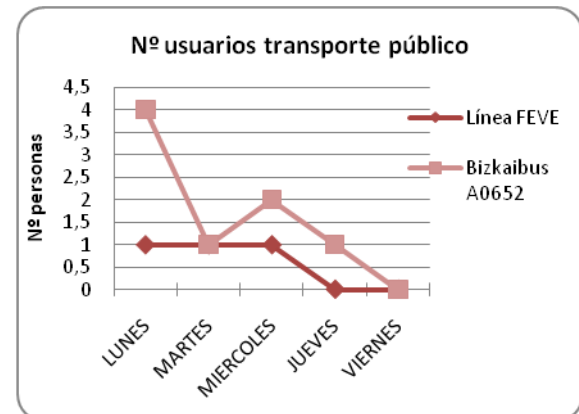
Se puede observar en esta gráfica, que la mayoría de los usuarios de transporte público se desplazan en Autobús (68%) respecto a los que usan el Tren (32%).

Utilitarios de transporte público



Gráfica 4. Porcentaje de personas que utilizan el Tren y Autobús

Como se observa, en la gráfica 5, el número total de personas que se han cuantificado que utilizan la línea objeto de observación (Bizkaibus A0652: Balmaseda - Lanestosa) durante una semana (de lunes a viernes), en horario de mañana. El **lunes es el día con mayor afluencia** (4 personas que los usaron de media). Mientras que la línea de tren de Feve: Bilbao - Santander, tan sólo lo utilizó una persona de media lunes, martes y miércoles.



Gráfica 5. Número de personas que usan estas líneas por día de la semana

El jueves no hay datos del tren, debido a que no se pudieron recoger, ya que el Tren no se detuvo en la parada de Traslaviña, en la cual se le estaba esperando.

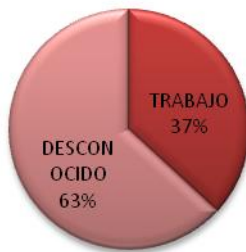
### Acompañamiento (%)



De estas personas utilitarias del transporte público, se ha observado el modo de acompañamiento clasificándolo en si iban solos, en pareja o acompañados. Se ve que el 68 % de la gente va sola y un 32% en pareja.

Gráfica 6. Acompañamiento de las personas utilitarias

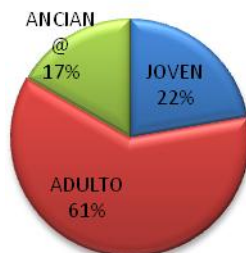
### Motivo del desplazamiento



Como se observa en la gráfica 7, a pesar que en un 63% no se conoce el motivo por el cual se desplazaban, el motivo principal del viaje es: por trabajo (37%).

Gráfica 7. Motivo por el que se desplazan las personas observadas

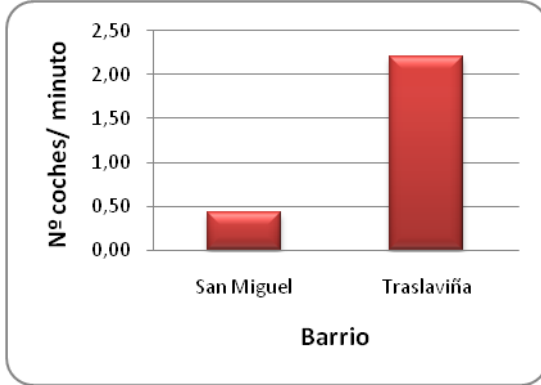
### Edad



La mayoría de las personas que utilizan este tipo de transporte, son **adultos** (el 61%), aunque una parte importante de la población que lo usa son jóvenes (22%), mientras que las personas más mayores representan un 17%.

Gráfica 8. Edad de las personas usuarias

### Vehículos privados



Gráfica 9. Número de coches que pasan por esos puntos por minuto

Una vez calculado el promedio de coches que pasan por la carretera principal de Traslaviña y San Miguel durante periodos de tiempo determinados, se observa que Artzentales es un municipio con poca afluencia de vehículos en el barrio de San Miguel (donde se ubica el ayuntamiento), ya que se ha obtenido el siguiente dato: 0,4 coches por minuto. Sin embargo, por Traslaviña la afluencia es mucho mayor, debido a que esta carretera debe de ser cruzada para llegar a Karrantza. El número de coches que pasan por este punto llega a 2,2 coches por minuto.

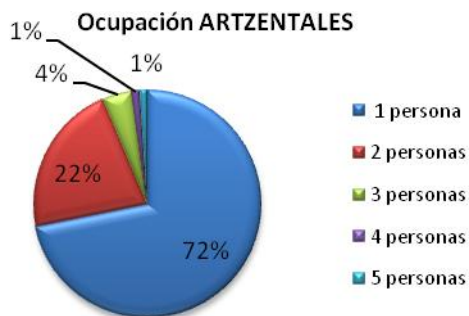
Estos datos se han obtenido del promedio de coches que se han cuantificado a diferentes horas por esos puntos.

Es destacable el hecho de que por Traslaviña se han cuantificado los datos más altos en la franja horaria de 8 a 8:30h, llegando a la cifra de 3,2 coches por minuto.

Además se observa que el menor número se alcanzó en la franja horaria de 13:20 a 14:00 de la mañana.

BARRIO	DIA	HORARIO	Nº COCHES/ MINUTO
San Miguel	Lunes	8:00 - 8:20	0,6
San Miguel	Lunes	13:40-14:00	0,4
San Miguel	Martes	1:20 - 2:00	0,1
San Migel	Miércoles	14:00–16:00	0,3
San Miguel	Jueves	12:00 - 13:30	0,3
San Miguel	Jueves	13:30 - 14:00	0,7
San Miguel	Viernes	12:20 - 12:45	0,7
Traslaviña	Lunes	8:00 - 8:30	2,2
Traslaviña	Lunes	12:20 - 12:30	2,5
Traslaviña	Lunes	10:30 - 11:45	1,8
Traslaviña	Lunes	10:30 - 14:00	2,3
Traslaviña	Martes	11:00 - 14:00	1,9
Traslaviña	Martes	11:31 - 12:50	3,1
Traslaviña	Miércoles	8:00 - 8:30	3,2
Traslaviña	Miércoles	10:15 - 11:30	1,5
Traslaviña	Miércoles	10:24 - 11:31	2,1
Traslaviña	Miércoles	10 30 - 14:00	2,4
Traslaviña	Jueves	10:35 - 11:30	2,0
Traslaviña	Jueves	13:00 - 13:30	1,6
Traslaviña	Jueves	10:00 - 14:00	2,2

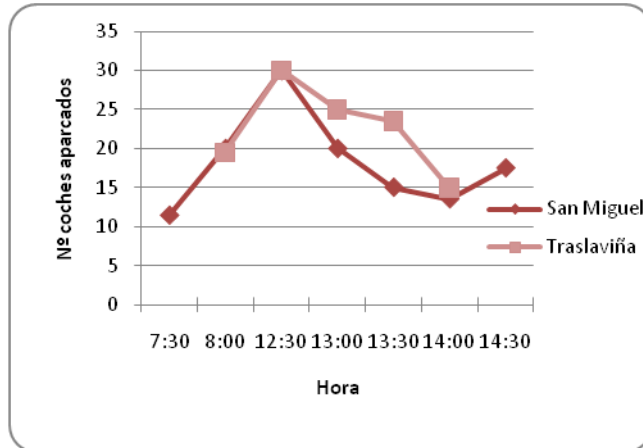
Tabla 3. Número de coches por minuto a diferentes horas



Gráfica 10. Ocupación de los coches que pasaron por los puntos anteriores

Se cuantificó la ocupación de estos coches, concluyendo que en la zona estudiada la media resultante de coches ocupados por 1 única persona, es del 72 %. Gracias a este dato se confirma que la mayoría de la gente que usa el transporte privado, lo hace sólo, mientras que el 22 % de los coches son ocupados por 2 personas, el 4% por 3 y el 1% por 4 o 5 personas.

## Aparcamientos



Gráfica 11. Número de coches aparcados a diferentes horas, en diferentes aparcamientos.

Como se observa en la gráfica 11, a las 12:30 se encuentra el máximo de coches aparcados (30), tanto en San Miguel como en Traslaviña, bajando de forma progresiva, a partir de esa hora, según avanza el día.

En Traslaviña, el mayor número de coches aparcados (30) se encuentra a la 12h y a la 13:30h los jueves. En el aparcamiento de San Miguel, la mayor ocupación se observa a las 12:25h con 30 coches aparcados un viernes.

En cualquier caso, no baja de 9, el número de coches aparcados en ninguno de los puntos estudiados.

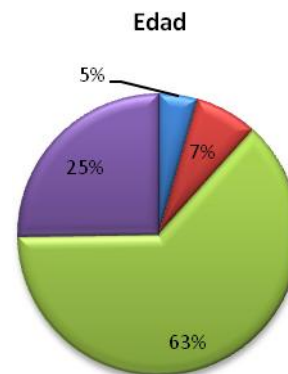
BARRIO	DIA	HORA	Nº COCHES APARCADOS
San Miguel	Lunes	7:30	9
San Miguel	Lunes	8:03:00	20
San Miguel	Martes	7:30	12
San Miguel	Martes	13:25:00	15
San Miguel	Martes	14:15	15
San Miguel	Miércoles	7:30	12
San Miguel	Miércoles	14:30	20
San Miguel	Jueves	7:30	13
San Miguel	Jueves	13:00:00	20
San Miguel	Jueves	14:00	15
San Miguel	Viernes	7:30	11
San Miguel	Viernes	12:25:00	30
San Miguel	Viernes	14:00	12
Traslaviña	Lunes	8:00	20
Traslaviña	Lunes	13:30	22
Traslaviña	Lunes	14:00	12
Traslaviña	Martes	8:15:00	18
Traslaviña	Martes	8:00	20
Traslaviña	Martes	13:31	24
Traslaviña	Miércoles	8:00	18
Traslaviña	Miércoles	14:00	18
Traslaviña	Jueves	8:00	21
Traslaviña	Jueves	12:00:00	30
Traslaviña	Jueves	13:30	30
Traslaviña	Viernes	8:00	20
Traslaviña	Viernes	13:30	18

Tabla 4. Nº de coches aparcados según el día y hora

## 4.2 Encuestas

Los resultados que se exponen a continuación corresponden a las preguntas de la P.1 a la P.7 en las que se reflejan los datos personales de la gente encuestada.

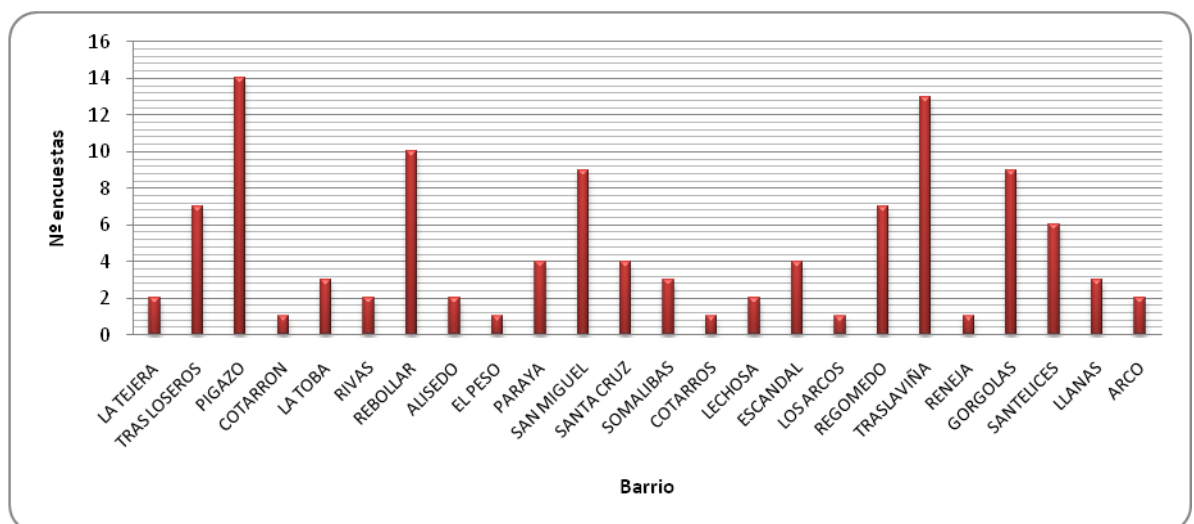
De las personas encuestadas el 5% son adolescentes, el 7% adultos de 19 a 29 años, el 63% de 30 a 65 años y el 25% de más de 65 años. Por lo tanto la mayoría de las encuestas, un total de 70 encuestados eran personas adultas de entre 30 y 65 años.



Gráfica 12. Edad de las personas encuestadas

De esta población que hemos tomado como muestra, el 72% (80 personas) han sido de género masculino y el 28% (31 personas) femenino.

Los barrios donde se ha podido encuestar a más gente han sido Pigazo (con 14 encuestas realizadas), Traslaviña (con 13), Rebollar (10) y San Miguel y Górgolas (9), tal y como se muestra en el gráfico:

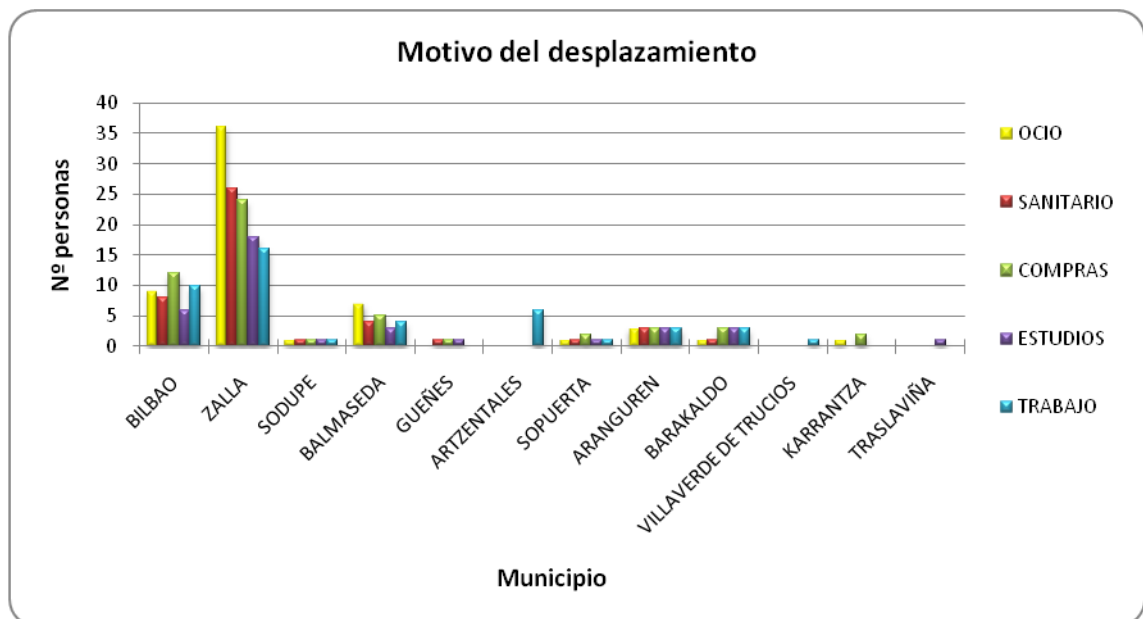


Gráfica 13. Nº de encuestas por barrio del municipio

En lo referente al nº de **vehículos privados por vivienda**, se ha estimado que la media se trata de un **0,9**. En cuanto a los **vehículos industriales 0,5** y **0,4** **bicicletas**.

A continuación se realizaron una serie de cuestiones para conocer como se desplazan habitualmente.

Las respuestas a la pregunta P.8 y P.9 de la encuesta “Motivo del desplazamiento y municipio al que va según el motivo” se muestran gráficamente a continuación:



Gráfica 14. Motivo por el que se desplazan con municipio asociado a este motivo

Como se observa el motivo principal por el que se desplazan en general es el **ocio**, siendo **Zalla** el municipio al que van mayoritariamente. A este destino también se desplazan por motivos sanitarios, compras, estudios y trabajo.

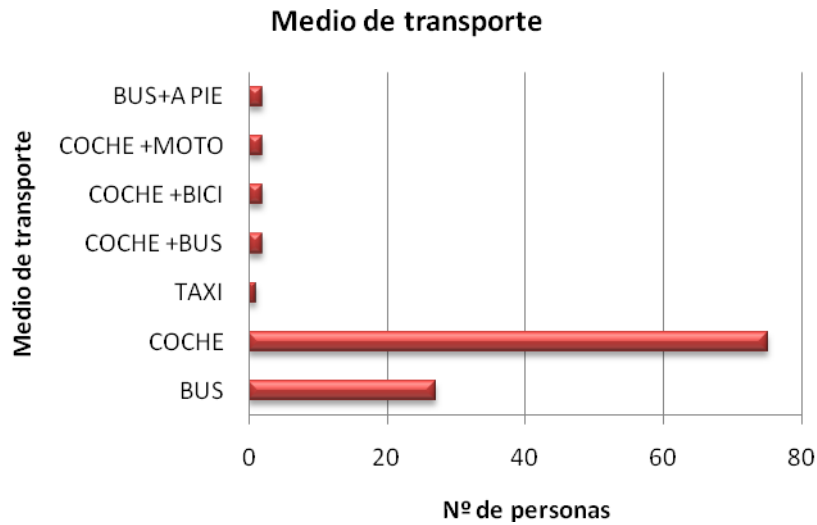
En segundo lugar estaría **Bilbao**, en general, dentro del que se desplazan principalmente por **compras**, aunque también por diversos motivos.

En tercer lugar se encuentra **Balmaseda** a donde van por **diferentes razones** entre las que destaca el **ocio**.

Es reseñable extraer de la gráfica, la conclusión de que la mayoría de los encuestados **viajan dentro de las Encartaciones** para llevar a cabo su vida cotidiana.

Para la pregunta P.10 “*Nº de viajes que realiza habitualmente en un día*”, se ha calculado la media de las respuestas obteniéndose el dato de **1,9 viajes al día**.

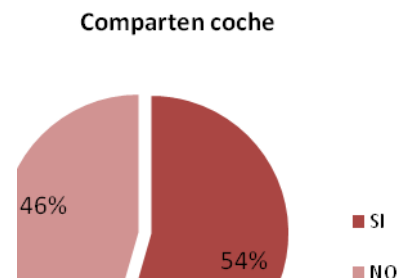
En la pregunta P.11 se quería conocer el “*Medio de transporte que utilizan habitualmente*” obteniéndose el siguiente gráfico:



Gráfica 15. Medio de transporte utilizado habitualmente

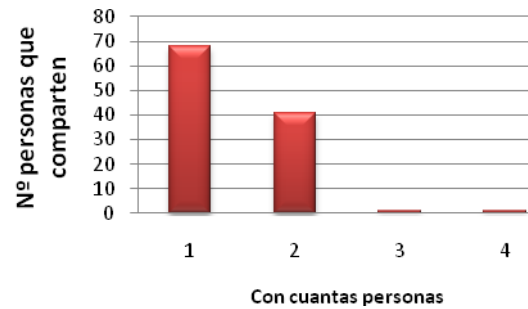
El medio de transporte más utilizado en Artzentales es el **coche**, con diferencia, ya que 75 personas lo usan para desplazarse, aunque como se ve, a veces se complementa con otro tipo de medios. Es mencionable el dato de que muchos de los desplazamientos se hacen también en autobús (27 encuestados).

De estas personas que usan el coche para desplazarse se les preguntó si **“compartían el coche”** (P.12) obteniendo que el **54 %** (61 personas) sí que lo hacen mayoritariamente.



Gráfica 16. % de personas que compartan coche

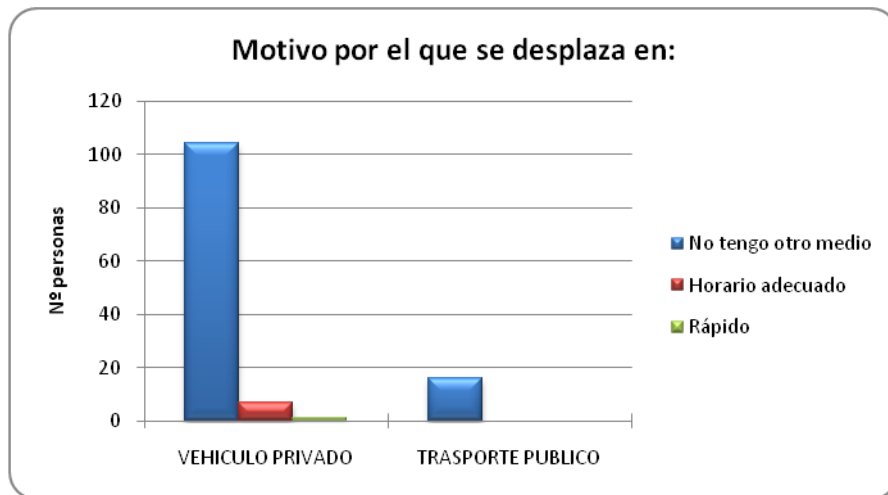
De estas personas que comparten el coche a la pregunta P.13 “¿cuántas personas van en el coche?” la mayoría de los coches van ocupados con 1 persona (68 de los encuestados) siendo muchos menos, 41 los que respondieron que suelen ir con 2, solamente 1 suele ir con 3, y 1 con 4 personas.



Gráfica 17. Con cuantas personas comparten el coche

En cuanto a la pregunta 14 “Motivo por el cual usan el transporte seleccionado”, se ha comprobado, que la mayoría usen el medio que usen, no tienen otro medio para desplazarse. Los que utilizan los **vehículos privados** es porque **no tienen otro medio** (104 personas), seguido de un horario adecuado (7 encuestados) y de que es un medio **rápido** (1 persona).

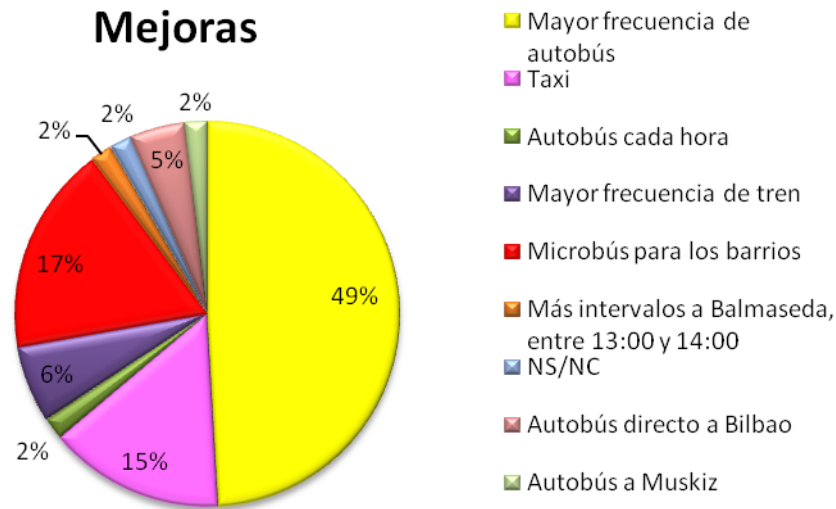
En lo referente, al motivo mayoritario por el que usan el **transporte público**, las pocas personas que lo usan, es porque **no tienen otro medio** (16 encuestados).



Gráfica 18. Motivo por el que se desplazan en el medio seleccionado

Por otra parte se les ofreció la posibilidad de que las mismas personas encuestadas expongan sus propuestas.

La pregunta 15 era “¿Qué propondría para mejorar los desplazamientos de su municipio?”. Era una pregunta abierta pero se han englobado las respuestas en el siguiente gráfico:



Gráfica 19. Mejoras propuestas por las personas encuestadas

Como se puede observar la **mejora más solicitada es una mayor frecuencia de autobús (un 49%) (53 personas).**

La siguiente propuesta, con un 17% (19 encuestados), sería poner un **microbús que vaya por los barrios.**

Otra de las mejoras posibles sería poner algún taxi, propuesta que respalda un 15% de la muestra tomada (16 personas).

También son mencionables otras propuestas, a pesar de que no han sido respaldadas por mucha gente. Estas son:

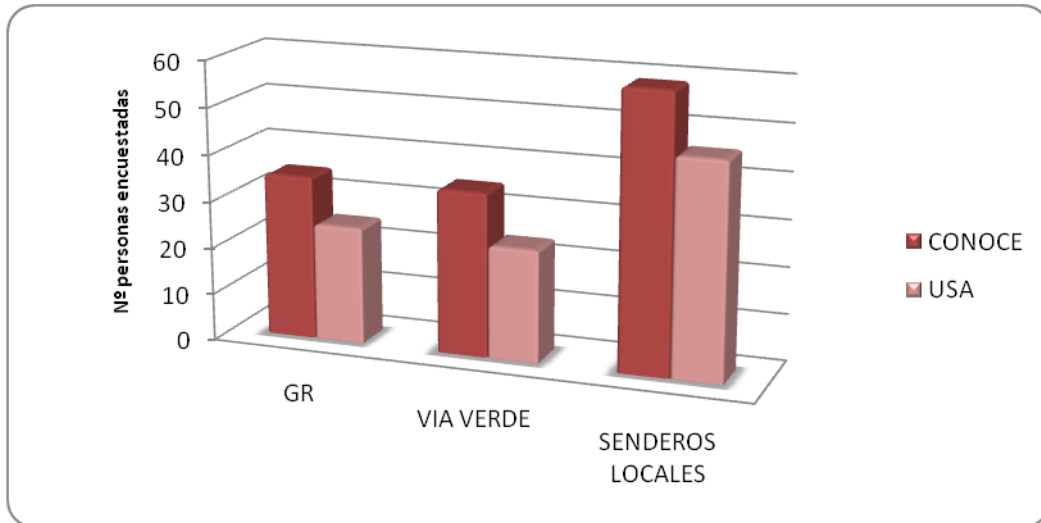
- Autobús directo a Bilbao
- Aumentar la frecuencia del tren

A la pregunta 16 “¿Si usarían el autobús o tren en caso de que estuviera mejor organizado?”, tal y como se observa en las gráficas, la mayoría coincide en que usarían el bus (el 59%) si aumentasen las frecuencias. Sin embargo no usarían el tren (95%).

Es curioso el dato de que tampoco usarían el transporte público si fuera más rápido llegar a su destino (89%).



Como se muestra en la gráfica propondrían varios horarios siendo el **de tarde** el más solicitado con 40 encuestados que lo mencionan. También es destacable que 16 personas solicitaron un autobús cada hora.



Gráfica 24. Conocimiento y uso de caminos para un desplazamiento sostenible

Se observa que una gran parte de la población encuestada conoce varios **Senderos Locales** (59 personas). Sin embargo, tan sólo 35 personas conocen la **Vía Verde** y 35 la **GR**.

En cuanto al uso de los mismos, una gran parte de la población encuestada, 46 personas, utilizan los **Senderos Locales**, mientras que muy pocos, 25 usan la **GR** y 25 la **Vía Verde**.

## 5. CONCLUSIONES Y PROPUESTAS

El municipio de Artzentales está ubicado de una forma céntrica en la comarca de las Encartaciones. Actúa como nexo entre Turtzioz-Karrantza-Lanestosa por un lado y el resto de la comarca por el otro. Al mismo tiempo, está geográficamente conectado a las provincias limítrofes de Cantabria y Burgos, mientras que su conexión con la capital vizcaína es bastante deficiente. Y ello supone una cierta limitación para el dinamismo del municipio, que sigue conservando una clara vocación rural.

**Se accede a Artzentales de la siguiente forma:**

- En la carretera a Zalla (Bi 3602) a la altura de Gueñes, se toma un desvío dirección Artzentales.

Artzentales es un municipio con una baja densidad de población, donde además esta, vive muy dispersa. A ello se le suma el hecho que se trata de una zona rural, con poco desarrollo industrial, donde el sector primario ocupa todavía un espacio importante, ya que está arraigado en la población, la cual se ve cada vez más envejecida.

### Resultados de la Observación Directa

1. El uso del transporte público es más bien escaso. El lunes es el día en el que más se usa el transporte público, y aún así, solo 4 personas de media lo utilizaron. El resto de días la afluencia es incluso menor.
2. Un alto porcentaje de las personas usuarias de las líneas analizadas viaja en autobús.
3. Un alto porcentaje de las personas usuarias de la línea analizada viaja sola y la mayoría son adultos.
4. A pesar de que un porcentaje alto del motivo del desplazamiento fue desconocido, el trabajo es la razón prioritaria.
5. El tránsito de vehículos por las carreteras internas de Artzentales es variable, ya que mientras en San Miguel, la afluencia es muy baja (0,4 coches por minuto de media), en Traslaviña se recogieron datos muy altos (2,2). De hecho, se puede concluir que el mayor número de coches se alcanza en la

franja horaria de 8 a 9 de la mañana, alcanzando un día en Traslaviña hasta 3,2 coches por minuto.

6. La mayoría de las personas que utiliza el vehículo privado lo hace sólo. Se cuantificó la ocupación de estos coches, concluyendo que en la zona estudiada **la media resultante de coches ocupados por 1 única persona, es muy alta**. Gracias a este dato se confirma que la mayoría de la gente que usa el transporte privado, lo hace sólo (72%), 22 % de los coches son ocupados por 2 personas, el 4% por 3 y el 1% por 4 o 5 personas.
7. En cuanto a la ocupación de los aparcamientos, **la mayor media obtenida del nº de coches aparcados (30) se encuentra a las 12:30h en San Miguel y en Traslaviña, y luego va bajando progresivamente.**

### Resultados de las Encuestas

Las encuestas han permitido complementar la información expuesta en la Observación Directa.

En total se realizaron 111 encuestas, de las cuales la mayoría se realizaron en Pigazo (con 14 encuestas realizadas), Traslaviña (con 13), Rebollar (10) y San Miguel y Górgolas (9).

1. El nº de vehículos privados por vivienda de las personas entrevistadas asciende a un 0,9. En cuanto a los vehículos industriales 0,5 y 0,4 bicicletas.
2. El **Ocio y las Compras** son el motivo principal por el que se desplaza en general la población entrevistada, aunque ven la necesidad de desplazarse prácticamente para todo siendo **Zalla** el municipio al que van mayoritariamente. Si bien se aprecia que principalmente se mueven dentro de la comarca de las Encartaciones.
3. El segundo destino de los desplazamientos de las personas entrevistadas es **Bilbao**, al que van por diferentes motivos.
4. El número de viajes que realiza cada persona habitualmente en un día, se ha calculado mediante la media de las respuestas obteniéndose el dato de **1,9 viajes al día**.
5. El **medio de transporte más utilizado en Artzentales es el vehículo privado**. De las personas entrevistadas que usan el vehículo privado para desplazarse comparten el vehículo, el 54 %, y de este porcentaje, **la mayoría de los vehículos van ocupados con 1 o 2 personas** siendo muy pocos los que suelen ir con 3, 4 y 5.
6. La mayoría de la población encuestada, **usa los vehículos privados porque no dispone de otro medio**. Además afirman que de esta forma se pueden

ajustar a su horario y que es un medio **rápido**. En lo referente, al motivo mayoritario por el que usan el **transporte público**, las pocas personas entrevistadas que lo usan, es porque **no tienen otro medio**.

### Mejoras propuestas en las encuestas:

1.- En cuanto a mejoras solicitadas por las personas entrevistadas, se destaca en primer lugar, **una mayor frecuencia de autobús (49% de los encuestados)**. La segunda propuesta, sería poner un **microbús que vaya por los barrios**. Otra de las mejoras posibles sería poner algún taxi. También son mencionables otras propuestas, a pesar de que no han sido respaldadas por mucha gente. Estas son:

- Autobús directo a Bilbao
- Aumentar la frecuencia del tren

2. - La **mayoría de la gente encuestada** coincide además, en que **usarían el bus si aumentasen las frecuencias**. En cambio, sólo el 5% de la gente encuestada usaría el tren. Un dato destacable es el de que únicamente usaría un 11% el transporte público si fuera más rápido llegar a su destino. Propondrían más autobuses en horario de tarde.

3. - En cuanto a los caminos para un desplazamiento sostenible, se ha concluido que **una gran parte de la población encuestada conoce varios Senderos Locales y de hecho, los utilizan**. En el caso de la **Vía Verde y la GR**, el sector de la población que la **conoce es destacable, mientras que los que lo usan son una minoría**.

### Resultados del foro de participación

El foro se celebró el pasado 7 de julio en el salón de plenos del ayuntamiento de Artzentales, habiendo sido comunicada su convocatoria a través de carteles e información en webs, en radio Enkarterri Irratia, y en Facebook en el perfil Enkarterri AL, a través de cartas a asociaciones e emails informativos a listas de distribución de contactos de agenda local.

### Mejoras propuestas en el foro:

Las aportaciones y sugerencias de mejora extraídas del foro de participación ciudadana celebrado el pasado 7 de julio en el salón de plenos del ayuntamiento de Artzentales, al que asistieron 2 personas son las siguientes:

- Promover más líneas de autobús
- Promover autobuses más pequeños
- Promover una mayor frecuencia de autobús, como mínimo uno a la hora

De todo lo anteriormente expuesto, se obtienen varias conclusiones y propuestas:

1. A pesar de que las personas residentes gozan de un alto nivel de vida, se ven **limitadas por la falta de accesibilidad a los servicios**. Deben de desplazarse aquí desde los barrios que se encuentran alejados por motivos diversos, como son el ocio, las compras, sanitarios, estudios y trabajo, entre otros.
2. Debido a lo aislado que se encuentra el municipio, ya que se halla en una zona periférica a nivel regional y lejos de las principales vías de comunicación es uno de los municipios de Encartaciones peor conectados. A pesar de que 1 línea de autobús y una línea de FEVE atraviesan sus tierras, **las frecuencias de las mismas dejan mucho que desear** (Anexo 1) y este es uno de los motivos, detectados gracias a las encuestas, por los que **la gente no utiliza el transporte público** (Gráfica 18), ya que tan sólo se han contabilizado unas 4 personas como máximo el lunes, día con mayor afluencia en el transporte público (Gráfica 5).
3. Por todo ello, el **principal modo de desplazamiento es el coche** (Gráfica 15). Si bien es reseñable, por otro lado, que la mitad de las personas que lo usan también lo comparten con 1 persona en su mayoría (Gráficas 16 y 17). En contraposición, una vez tratados los datos de la Observación Directa se concluyó que la mayoría de los coches que pasaban por San Miguel y Traslaviña iban con un **único ocupante** (Gráfica 10).
4. **Artzentales es un pueblo bastante transitado en su tramo de Traslaviña**, como se puede observar en la Gráfica 9, pero a algunas horas puntuales la gente se desplaza más. La hora de la mañana a la que se ha detectado el mayor desplazamiento es de 8h a 9h. Sin mebargo, la zona de San Miguel tiene una baja afluencia de vehículos.
5. Por otro lado, **se cree conveniente seguir impulsando el uso de los Senderos Locales para los desplazamientos de corto recorrido**, ya que son conocidos por la población, y muy utilizados (Gráfica 24). Por otra parte, se están dando avances importantes en la accesibilidad ciclable y peatonal dentro del municipio en estos últimos años, con la puesta en marcha de la **Vía Verde** que conectará próximamente el barrio de Traslaviña con el vecino municipio de Sopuerta, y desde ahí con Galdames y Santurtzi.
6. Por último, y dentro de las mejoras más sugeridas por la población, hay que reseñar la propuesta de una **mayor frecuencia de autobús** (Gráfica 19). En este sentido, y una vez revisados los datos de la gráfica 14 (motivo por el que se desplaza con municipio asociado), se ha visto que la mayoría de la población se mueve habitualmente dentro de la propia comarca.

## INDICE DE ANEXOS

ANEXO 1: Transporte público.....	Pág. 31
ANEXO 2: Observación Directa.....	Pág. 33
ANEXO 3: Encuesta.....	Pág. 34

## ANEXO 1: TRANSPORTE PÚBLICO

### BIZKAIBUS: A0652 BALMASEDA - LANESTOSA

SALIDAS DE LANESTOSA:

**De lunes a viernes laborable:**

6:20 8:20 10:20 12:20 16:20 18:20

**Sábados y festivos:** 10:20 18:20

Conectan en Zalla (Lusa) con la línea A0651 Bilbao - Balmaseda.

SALIDAS DE BALMASEDA:

**De lunes a viernes laborable:**

08:05 10:45 13:05 14:05 19:05 21:05

**Sábados y festivos:** 13:05 21:05

Estos servicios de conectan en Zalla (Lusa) con la línea A0651 Bilbao - Balmaseda.



### FEVE: SANTANDER - BILBAO

\*Los sábados, domingos y festivos, el tren con salida de Ambasaguas no circula.

Ambasaguas	Villaverde de Trucios	Traslaviña
06:40*	06:53	07:02
09:39	09:52	10:00
15:37	15:50	15:58
20:37	20:50	20:58

### BILBAO - SANTANDER

Traslaviña	Villaverde de Trucios	Ambasaguas
08:46	08:55	09:07
13:46	13:55	14:07
20:16	20:25	20:37



## ANEXO 2: Observación directa

### Transporte público

1. LUGAR: ( Municipio, Barrio, Línea, Parada)  
.....  
DIA: (Ej: 04/02/11) L M X J V  
HORA:

Nº personas / coche: 1  
2  
3  
4  
5

2. Nº personas que SUBEN:

Nº personas que BAJAN:

3. Teniendo en cuenta las personas que suben, anotar el número de:

JOVEN                      ADULTO  
ANCIANO/A

4. Teniendo en cuenta las personas que suben, anotar el número en:

GRUPO                      PAREJA  
SOLO

5. Observaciones. Anotar el número de:

COMPRAS                      ESTUDIOS  
DEPORTE                      TRABAJO  
MÉDICO                      OTROS

### Vehículos privados

1. LUGAR: ( Municipio, Barrio, Detalle (Ej: al lado del San Pedro))  
.....  
DIA: (Ej: 04/02/11) L M X J V  
HORA: (Ej: 10:30 - 11:00)

2. Nº coches:

### Aparcamientos

1. LUGAR: ( Municipio, Barrio, Parking (Ej: al lado del San Pedro))  
.....

DIA: (Ej: 04/02/11) L M X J V  
HORA:

2. Nº coches aparcados:

### Desplazamientos a pie

1. LUGAR: (Municipio, Barrio, Carretera (Ej: la que va de X a X))  
.....

DIA: (Ej: 04/02/11) L M X J V  
HORA:

2. Nº personas:

3. Anotar el número de:

JOVEN                      ADULTO  
ANCIANO/A

4. Anotar el número de personas en:

GRUPO                      PAREJA  
SOLO

## ANEXO 3: Estudio de movilidad

La Asociación de desarrollo rural de Las Encartaciones ENKARTERRIALDE, y en concreto desde la nueva Oficina 21 comarcal para el desarrollo sostenible-ENKARTERRI@alde21 se está realizando un estudio sobre la movilidad en la comarca con objeto de conocer qué medio de transporte utiliza la gente que vive en Enkarterri para desplazarse, y estudiar qué se puede mejorar.

### Datos de la persona encuestada (anotar la información)

P.1 Sexo	
P.2. Edad	
P.3. Municipio de residencia	
P.4. Barrio de residencia	
P.5. Número de vehículos privados en la vivienda (coches y motos)	
P.6. Número de vehículos industriales en la vivienda (tractores)	
P.7. Número de bicis en la vivienda	

P.8. Motivo del desplazamiento ¿Por qué se desplaza?	(marcar con una X)	P.9. Municipio al que se desplaza ¿A dónde va? (anotar municipio, y BARRIO según motivo)
1. Trabajo		
2. Estudios		
3. Compras		
4. Ocio		
5. Sanitarios		
6. Administrativos (San Pedro, bancos...)		
7. Otros (anotar)		

- A continuación, piense en cómo se desplaza Ud. **HABITUALMENTE**, y a dónde va **HABITUALMENTE**:

P.11 Medio de transporte ¿qué medio de transporte utiliza <b>HABITUALMENTE</b> ?	(marcar con una X)
1. A pie	
2. Coche (*) Ir a P.12 y P13	
3. Bicicleta	
4. Moto	
5. Bus (anotar línea)	
6. Tren FEVE (anotar horario de utilización)	
7. Otros (anotar)	
P.10. Número de viajes <b>HABITUALMENTE</b> en un día ¿cuánto viajes realiza en un día (ida y vuelta se consideran dos viajes realizados) (Anotar número)	

P.14 Motivo del uso del transporte seleccionado <b>HABITUALMENTE</b> ¿Por qué utiliza ese medio de transporte?	(marcar con una X)
1. Horario adecuado a mis necesidades	
2. Es rápido	
3. Es económico	
4. Es cómodo	
5. No tengo otro medio	
6. Otros (anotar)	
(*) P.12 Si utiliza coche privado, ¿Comparte coche? Redondee la respuesta	SI NO
P.13. Si dice SÍ, ¿Cuántas personas van en el coche? (Anotar número)	

- **Pensando en cómo mejorar la movilidad en Enkarterri y facilitar sus desplazamientos habituales**

P.15. ¿Qué propone Ud para mejorar los desplazamientos de las personas que viven en su municipio? (pregunta abierta, anotar lo que digan literalmente)

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_

P.16. De las siguientes afirmaciones, indique si está de acuerdo o en desacuerdo

	Acuerdo /desacuerdo
Utilizaría el autobús si aumentasen las frecuencias	
Utilizaría el tren si aumentasen las frecuencias	
Utilizaría el transporte público (tren o autobús) si fuese más rápido llegar a destino	

P.17. En su opinión, y según sus necesidades ¿qué horario de transporte público sería el adecuado? Pregunta abierta anotar las indicaciones que diga

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- Para finalizar, nos gustaría saber si conoce los siguientes recursos:

P.18 ¿Conoce los siguientes recursos de movilidad?	SI o No Anote la respuesta	¿Los USA? SI o NO
GR		
Vía Verde		
Senderos y caminos en la zona		

En este sentido, aprovechamos para informarle de que próximamente se va a inaugurar la nueva Vía Verde

\_\_\_\_\_

**Para finalizar, necesitaría que nos indique su nombre y apellidos y un número de teléfono, con objeto de que Enkarterrialde verifique que le he realizado la encuesta.**

- Nombre persona entrevistada:
- Teléfono de contacto:

**MUCHAS GRACIAS POR EL TIEMPO DEDICADO**

AVISO IMPORTANTE: ANOTAR:

1. Día de la encuesta
2. Hora de inicio de la encuesta
3. Hora de finalización de la encuesta
4. Lugar de realización de la encuesta
5. Nombre persona entrevistadora